

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 06 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 06 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. HOTEL TEPIAN MUSI SEGERA DIBANGUN
2. PROYEK PEMBANGUNAN FLYOVER PERMATA HIJAU RAMPUNG
3. EPSON EKSPANSI PABRIK US\$ 3 JUTA
4. TAHUN INI, MIKA BERENCANA TAMBAH DUA RUMAH SAKIT
5. PGN BANGUN PIPA GAS DISTRIBUSI KE DUMAI
6. TIGA RUAS 171,8 KILOMETER SEGERA DILELANG
7. KPP MEMBANGUN 10 PABRIK RUMPUT LAUT
8. KONTRAK PROYEK MULAI DITEKEN PEKAN INI
9. KEMTAN TEBAR PROYEK PERTANIAN SENIALI RP 34 TRILIUN
10. PROYEK KERETA CEPAT SEGERA DIMULAI
11. DKI BANGUN SEMBILAN JALAN LAYANG DAN TEROWONGAN
12. INDRAMAYU SIAP BANGUN PELABUHAN
13. GARUDA BUKA RUTE SHANGHAI-DENPASAR
14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 06 JANUARI 2016 SEBANYAK 265 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

1. HOTEL TEPIAN MUSI SEGERA DIBANGUN

PALEMBANG - Rencana pembangunan hotel di tepian Sungai Musi, Palembang segera terwujud, menyusul persetujuan Pemkot Palembang terhadap usulan Indonesia Tourism Development Corporation (ITDC) untuk membangun hotel bintang lima di tepian Sungai Musi.

Desain hotel sudah disiapkan dan siap dibangun secepatnya jika lahan sudah dibebaskan. "Sekarang *Detail Engineering Design* (DED) hotel sedang disiapkan, dan targetnya tahun depan pembangunan hotel dengan dana Rp200 miliar sudah mulai jalan."

Hal tersebut, dikemukakan Staf Ahli Walikota bidang Ekonomi Pembangunan dan Investasi Sudirman Tegoeh, usai acara penandatanganan MoU pembangunan hotel tepian Sungai Musi dan Indonesia *Tourism Development Corporation* (ITDC) di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Ia menyebutkan pula, penandatanganan nota kesepahaman ini baru perjanjian awal. Rincian lebih teknis akan disusun bersama dengan persiapan pembebasan lahan.

Menurut Sudirman, selain hotel, kelak disediakan pula pusat penjualan aksesoris khas Palembang. Adapun lahan yang dibutuhkan seluas 7 hektare (ha).

Sebelumnya, Presiden Komisaris ITDC Sapta Nirwandar, usai paparan di depan Plt Walikota Palembang Harnojoyo beserta jajarannya, bulan Mei lalu di ruang rapat I Setda Palembang, menjelaskan hotel kelak dibuat dengan desain yang berbentuk kapal. Dan juga terlihat berundak seperti terasering.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Konsep kapal untuk desain hotel ini dibuat untuk menguatkan citra Palembang sebagai kota dengan wisata bahari," ujar Sapta.

Dekat dengan pinggir sungai, tentu saja pengunjung akan dimanjakan pemandangan dua ikon Palembang, yaitu Sungai Musi dan Jembatan Ampera, terutama kala malam.

"Ada lagi yang unik. Dari bagian paling atas hotel, restoran akan dibuat berputar. Sehingga tamu bisa menikmatinya sembari bersantap. Ini jelas bukan hal mudah dan akan sangat menarik," tutur Sapta.

Sapta mengatakan, jika rencana ini terwujud, Palembang akan jadi kota pertama di Indonesia yang membangun hotel berbintang lima di tepi sungai.

Plt Walikota Palembang Harnojoyo menyambut antusias rencana pembangunan hotel di pinggiran Sungai Musi.

"Pemkot Palembang jelas mendukung penuh, untuk urusan lahan pun akan kita siapkan sebanyak yang dibutuhkan. Berbagai inovasi dan desain yang diajukan, asalkan tak mengganggu kondisi asli Palembang, akan kita terima. Apalagi memunculkan kekhasan kota ini, seperti konsep hotel yang berbentuk kapal," ujar Harnojoyo.

Sebelumnya diberitakan bahwa PT ITDC tertarik mengembangkan potensi pariwisata di Palembang.

Hal ini diungkapkan Staf Ahli Walikota Palembang bidang Ekonomi, Investasi dan Pembangunan, Sudirman Tegoeh, belum lama ini. ITDC, sebuah perusahaan plat merah di bawah Kementerian BUMN, ini membidik tiga lokasi.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Mereka menyatakan tertarik untuk mengembangkan Pulau Kemaro, kawasan tepian Musi (Seberang Ulu), dan kawasan agropolitan Gandus," ujar Sudirman.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PROYEK PEMBANGUNAN FLYOVER PERMATA HIJAU RAMPUNG

JAKARTA - Proses pembangunan jalan layang (*flyover*) Permata Hijau, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, telah rampung. Namun jalan layang ini secara resmi dioperasikan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta pada Selasa (5/1) kemarin.

Adapun Heru Suwondo. Kepala Bidang Jalan dan Simpang Tak Sebidang Dinas Bina Marga DKI Jakarta mengatakan, Jalan layang Permata Hijau ini tengah diuji coba oleh Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Yusmada Faisal. "Akan kami uji coba pada pukul 13.00," ujar Heru Suwondo, Senin (4/1) pada awal pekan ini.

Jalan layang Ini menghilangkan perlintasan simpang tak sebidang kereta api dari Permata Hijau ke fatal Senayan. Belum digunakannya jalan layang itu terlihat di ujung Jalan layang terdapat *movable concrete barrier* (MCB) sebagai tanda kendaraan tidak bisa melintas di jalan layang tersebut.

Jalan layang sepanjang 533 meter itu memiliki lebar 10 meter dan terdapat dua lajur. Pembangunan yang menghabiskan anggaran hingga Rp131 miliar dari APBD DKI Jakarta 2015 ini juga terdapat pedestrian.

Kuningan

Sedangkan uji coba jembatan layang Kuningan selama tiga hari menunjukkan dampak positif. Lalu lintas terlihat lebih lancar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kasubdit Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya Ajun Komisaris Besar Budiyanto mengatakan, dari hasil pantauan dilapangan selama uji coba berjalan ada perbedaan kinerja lalu lintas.

Terutama arus lalu lintas yang datang dari timur ke barat Gatot Subroto (Cawang-Semanggi)." ujar Budiyanto.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. EPSON EKSPANSI PABRIK US\$ 3 JUTA

JAKARTA - PT Indonesia Epson Industry (Epson) berencana melakukan ekspansi pabrik senilai US\$ 3 juta (Rp41,58 miliar) untuk mengembangkan produk printer berteknologi tinggi (*high end*). Dana tersebut akan digunakan untuk menambah kapasitas di atas lahan 5 hektare (ha) di pabrik Cikarang, Jawa Barat.

"Ekspansi ini dilakukan sebagai bagian dari strategi global kami untuk mengembangkan Printer *high end*. Untuk mewujudkannya, kami memerlukan area pabrik yang lebih luas," ujar Senior General Manager HR and GA Administrative Division Epson Emile Pattiwael di Jakarta, Selasa (5/1) kemarin.

Dengan ekspansi tersebut, menurut Emile, luas pabrik Epson akan menjadi 25 ha, dengan kapasitas rata-rata kapasitas produksi sebanyak 6-7 juta unit per tahun, serta kapasitas maksimal 1 juta unit per bulan untuk produk printer *high end* dan *low end*.

Emile mengatakan, pabrik di Indonesia merupakan basis produksi terbesar Epson. Seluruh hasil produksi dari pabrik tersebut diekspor ke berbagai negara, dengan komposisi 25% ke Amerika Serikat (AS), 25% ke Eropa, 25% ke Jepang dan sisanya ke Asia Pasifik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, Epson memiliki tiga basis produksi, yakni di Filipina, Tiongkok, dan Indonesia. "Indonesia menjadi basis produksi terbesar karena memiliki kualitas dan jumlah tenaga kerja yang mumpuni. Terutama karena sebagian besar industri pendukung seperti plastik, logam, dan injeksi sudah ada di Indonesia," ujarnya.

Emile menambahkan, tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) pabrik di Indonesia telah mencapai 70%. Sementara itu, ada bagian tertentu yang masih harus diimpor dari Jepang. Epson, kata dia, memutuskan untuk tetap melakukan ekspansi, meski saat ini kondisi sulit. Alasannya, perusahaan ini memiliki industri pendukung dengan basis yang sudah kuat. Selain itu, Epson tidak bisa memindahkan pabrik dari Indonesia karena sudah menjadi basis utama dan menjadi acuan.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICE & EQUIPMENT]

4. TAHUN INI, MIKA BERENCANA TAMBAH DUA RUMAH SAKIT

JAKARTA - PT Mitra Keluarga Karyasehat Tbk berencana membangun dua rumah sakit tahun ini. Perusahaan itu menyiapkan dana belanja modal alias *capital expenditure* (capex) sebesar Rp357 miliar untuk memuluskan rencana ekspansi rumah sakit baru tersebut.

Semua sumber dana belanja modal tahun 2016 berasal dari kas internal. Masuk akal, sebab Mitra Keluarga terlihat masih memiliki dan internal yang gemuk. Per 30 September 2015, perusahaan berkode saham MIKA di Bursa Efek Indonesia (BEI) tersebut mengantongi kas dan setara kas Rp2,25 triliun. Maklum, baru tahun lalu mereka mendapatkan kucuran dana segar buah aksi *initial public offering* (IPO) alias mencatatkan saham di Bursa Efek Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rencana Mitra Keluarga, dua rumah sakit anyar yang akan dibangun berada di Tangerang Selatan, Banten dan Bekasi, Jawa Barat. Mereka memilih dua lokasi di wilayah Jabodetabek karena alasan demografis. "Menurut kami di wilayah tersebut memiliki potensi yang bagus karena tidak jauh dari perumahan padat penduduk," ujar Direktur PT Mitra Keluarga Karyasehat Tbk., Joyce Vidyayanti, Senin (4/1) awal pekan ini.

Manajemen Mitra Keluarga akan mengawali pembangunan rumah sakit di Tangerang Selatan terlebih dahulu. Kalau tak ada aral melintang, pembangunan rumah sakit tersebut akan dilakukan pada akhir Januari 2016 ini. Rumah sakit akan berdiri di atas lahan seluas 1 hektare (ha).

Meski jadwal mulai membangun dua rumah sakit pada tahun ini, Mitra Keluarga harus bersabar untuk mencicipi kontribusi pendapatan. Sebab, dua rumah sakit anyar tadi baru bisa menerima pasien pada tahun 2017.

Manajemen Mitra Keluarga menjelaskan, pembangunan proyek konstruksi fisik rumah sakit memakan waktu selama 14 bulan. Itu belum termasuk waktu untuk mengurus izin operasional. "Sehingga dalam jangka waktu 16 bulan rumah sakit baru bisa beroperasi," jelas Joyce.

Selain untuk membangun rumah sakit, belanja modal tahun 2016 juga akan Mitra Keluarga pakai untuk menunjang sistem teknologi informasi. Ini penting mengingatkan rumah sakit juga dituntut harus selalu mengikuti perkembangan zaman.

Sebagai informasi, Mitra Keluarga telah memiliki 12 rumah sakit. Perinciannya, delapan rumah sakit di wilayah Jabodetabek, tiga rumah sakit di Surabaya Jawa Timur dan satu rumah sakit di Tegal, Jawa Tengah. Jadi dua rumah sakit anyar nanti bakal menggenapi total rumah sakit Mitra Keluarga menjadi 14 rumah sakit.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tambah Landbank

Asal tahu saja, rencana pembangunan dua rumah sakit pada tahun 2016 adalah bagian dari rencana jangka menengah Mitra Keluarga. Dalam lima tahun ke depan, perusahaan itu juga berencana menambah enam rumah sakit baru yang lain. Mereka yakin, rumah sakit anyar memiliki magnet lebih besar ketimbang rumah sakit lawas.

Hingga saat ini, Mitra Keluarga baru memiliki *landbank* alias tabungan lahan di empat lokasi yang berbeda. Alhasil, Mitra Keluarga masih membutuhkan dua lahan di dua lokasi lain yang berbeda.

Untuk itu, sepanjang tahun ini manajemen Mitra Keluarga juga berencana berburu lahan untuk lokasi pendirian rumah sakit tersebut. "Kami akan membeli tanah masing-masing lebih dari satu ha di setiap lokasi, karena nanti bisnis rumah sakit terus bertumbuh," kata Joyce.

Mitra Keluarga optimistis, prospek bisnis rumah sakit masih besar. Mengingat, layanan kesehatan senantiasa dibutuhkan di Indonesia. Belum lagi, perbandingan antara dokter dan masyarakat yang masih sangat timpang.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PGN BANGUN PIPA GAS DISTRIBUSI KE DUMAI

PEKANBARU - PT Perusahaan Gas Negara Tbk sedang membangun jaringan pipa distribusi untuk mengaliri gas kepada 30 industri yang berada di Dumai dan satu pelaku industri di Tenayan Raya di Pekanbaru.

Manager PGN. Wilayah III Area Pekanbaru Wendi Purwanto mengatakan, proyek tersebut akan dikerjakan pada awal tahun ini. Pembangunan jaringan gas itu ditargetkan rampung pada 2017. Gas akan langsung diambil dari sumur gas yang berada di Jambi dan Sumatra Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saat ini, sedang proses tahap pemasangan pipa. Tahun depan akan selesai dan gas bisa digunakan," katanya, Senin (4/1) awal pekan ini.

Wendi menuturkan, total gas yang dialiri mencapai 120 juta kaki kubik (MMscfd) untuk 30 perusahaan di Dumai. Sementara untuk industri di Tenayan Raya Pekanbaru membutuhkan gas mencapai 40 MMscfd.

Bahan bakar gas dinilai lebih hemat dibandingkan bahan bakar lainnya. Pasalnya, perusahaan hanya membayar US\$7,56 MMBtu ditambah Rp750 per meter kubik.

Jika gas telah dialiri ke industri Tenayan, yang saat ini juga dalam tahap pembangunan, gas akan mengalir 10.000 rumah yang ada di kawasan metropolitan Pekanbaru, Siak, Kampar, dan Pelalawan.

Menurutnya, jika industri Tenayan beroperasi, PGN juga akan membangun dua unit sentral pengisian bahan bakar gas (SPBG) di Pekanbaru. Rampungnya pembangunan SPBG ini direncanakan serentak dengan rampungnya pembangunan jaringan gas ke 10.000 rumah.

Wendi mengungkapkan, SPBG tersebut menjadi primadona bagi pemilik kendaraan bermotor dan kalangan industri. Bahan bakar gas juga lebih murah, hanya Rp4.500 per liter setara premium. "Saat ini, sudah ada beberapa pihak industri yang meminta agar kendaraan operasionalnya menggunakan bahan bakar gas. Karena relatif lebih ekonomis dari pada BBM (bahan bakar minyak)," kata Wendi.

Tidak hanya pihak perusahaan, Pemerintah Kota Pekanbaru juga ikut mendukung konversi BBM ke bahan bakar gas. Pemkot Pekanbaru, katanya, akan menggunakan bahan bakar gas untuk seluruh kendaraan operasional dan kendaraan pejabat.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Saat ini, PGN mengaliri energi gas ke dua perusahaan ternama di Riau, yaitu Indah Kiat Pulp and Paper dengan kebutuhan gas mencapai 20 MMscfd dan Pertamina EP yang mengelola Blok Kampar dengan kebutuhan gas 2,5 MMscfd.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. TIGA RUAS 171,8 KILOMETER SEGERA DILELANG

JAKARTA - Pemerintah segera melelang tiga proyek jalan tol sepanjang 171,8 kilometer pada kuartal pertama tahun ini. Ketiga proyek jalan tol yang tengah memasuki masa penetapan lokasi itu ialah Cileunyi-Sumedang-Dawuan sepanjang 58,60 km, Serang-Panimbang 83,9 km, dan Legundi-Blunder 29,3 km.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya tengah melakukan kajian terhadap, beberapa ruas tol yang diusulkan oleh badan usaha atau investor. Jika dilihat dari kesiapan tanah, ujarnya, ketiga ruas tol ini dinilai paling siap untuk ditawarkan ke pasar.

"Ketiga ruas ini paling siap dilempar ke pasar dengan beberapa catatan. Saya berharap agar ketiganya bisa dilelang berbarengan pada kuartal pertama tahun ini," ujarnya, Senin (4/1) awal pekan ini.

Untuk ruas tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu), pemerintah tengah memastikan rute sambil terus melakukan pengadaan tanah. Selanjutnya, jika dokumen penetapan lokasi telah selesai, pemerintah akan membuka masa prakualifikasi sebelum memasuki masa lelang. Perjanjian pengusahaan jalan tol (PPJT) untuk ruas ini ditargetkan dapat diteken pada Oktober 2016.

Proyek jalan tol Cisumdawu terdiri dari enam seksi, yaitu Seksi I Cileunyi-Rancakalong (12,02 km), Seksi 11 Rancakalong-Sumedang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

(17,05 km), Seksi III Sumedang-Cimalaka (3,75 km), Seksi IV Cimalaka-Legok (8,20 km), Seksi V Legok-Ujung Jaya (16,42 km), dan Seksi VI Ujung Jaya-Dawuan (4,23 km).

Pemerintah akan melelang Seksi III-VI kepada investor, sementara konstruksi Seksi I dan II akan dilakukan oleh pemerintah dengan pinjaman China.

Sementara itu, jalan tol Serang-Panimbang yang turut melibatkan Pemerintah Provinsi Banten, dibangun untuk memudahkan akses menuju Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Lesung. Sesuai dengan arahan Presiden Joko Widodo, jalan tol itu ditargetkan rampung pada 2018. Biaya investasi yang dibutuhkan untuk tol tersebut diperkirakan Rp6,7 triliun dan biaya tanah mencapai Rp1 triliun.

Adapun jalan tol Legundi-Bunder di Jawa Timur merupakan proyek yang diprakarsai oleh PT Waskita Karya Tbk (WSKT). Biaya investasi yang dibutuhkan untuk membangun ruas tersebut diperkirakan Rp5,9 triliun.

Sebelumnya, Direktur Utama WEKT M.Choliq mengatakan, pada tahun ini, perseroan akan lebih agresif dalam berekspansi di bisnis jalan tol. Pembangunan tol Legundi-Bunder yang diprakarsai menjadi salah satu target yang ditetapkan.

"Untuk sementara belum ada usulan baru, kami masih menunggu usulan yang kemarin, Legundi-Bunder," ujarnya.

Berdasarkan ketentuan BPJT, badan usaha yang memprakarsai usulan pembangunan ruas tol baru akan memperoleh keuntungan bila pemerintah menyetujui pelelangannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Keuntungan tersebut, antara lain mendapatkan hak untuk menawar kembali (*right to match*) dalam masa pelelangan atau hak mendapatkan bonus seperti 10% dukungan konstruksi dibanding penawar lain, ataupun pembelian atas hak prakarsa.

Data Teknis 3 Ruas Tol yang akan Dilelang

1. Ruas Cisundawu

Panjang (km) : 58,60
Jumlah Seksi : 6
Biaya investasi : Rp10,03 Triliun
Biaya tanah : Rp1,29 Triliun
Progres : 31,53%

2. Ruas Serang – Panimbang

Panjang (km) : 83,90
Jumlah Seksi : -
Biaya investasi : Rp6,74 Triliun
Biaya tanah : Rp1,01 Triliun
Progres : 0%

3. Ruas Krian - Legundi – Bunder

Panjang (km) : 29,30
Jumlah Seksi : 3
Biaya investasi : Rp5,96 Triliun
Biaya tanah : Rp1,11 Triliun
Progres : 0%

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AGRICULTURE]

7. KPP MEMBANGUN 10 PABRIK RUMPUT LAUT

JAKARTA - Rumput laut masih menjadi komoditas andalan di sektor kelautan dan perikanan di tahun ini. Untuk mengembangkan hilirisasi rumput laut pada 2016, Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) berencana membangun sepuluh pabrik dan tujuh gudang rumput laut.

Nilanto Perbowo, Direktur Jenderal Penguatan Daya Saing Produk Kelautan dan Perikanan (PDSPKP) KKP menjelaskan, di antara sepuluh pabrik baru, dua pabrik akan memproduksi produk turunan rumput laut *alkali treated gracilaria* (ATG) yang digunakan untuk industri makanan dan lima pabrik memproduksi *alkali treated cottonii* (ATC) yang merupakan hasil olahan rumput laut untuk bahan baku industri pangan dan non pangan.

Sedangkan tiga pabrik sisanya merupakan pabrik yang sudah beroperasi dan akan mengalami revitalisasi. Ketiga pabrik tersebut juga memproduksi ATC. "Kapasitas produksi masing-masing pabrik berkisar antara 100.000 ton hingga 150.000 ton per tahun dan kapasitas gudang minimal 300.000 ton per tahun," ujar Nilanto, pekan lalu.

Adapun lokasi pabrik ATG berada di Karawang Jawa Barat dan Luwu Timur. Sementara pabrik ATC baru di Bone, Jenepento, Bombana, Buton, dan Buton Tengah, sedangkan pabrik ATC yang akan direvitalisasi di Tarakan, Ternate, dan Gorontalo.

Nilanto menjelaskan, pembangunan pabrik rumput laut merupakan upaya untuk mendorong hilirisasi rumput laut di dalam negeri. Menteri Kelautan dan Perikanan Susi Pudjiastuti memang menargetkan tidak ada lagi ekspor rumput laut mentah mulai 2020.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

KKP mencatat, rumput laut merupakan kontributor terbesar perikanan budidaya. Hingga kuartal III-2015, produksi rumput laut secara nasional mencapai 7,427 juta ton.

Meski begitu, Ketua Umum Asosiasi Rumput Laut Indonesia (ARM) Safari Azis mengaku tidak berharap banyak terhadap prospek bisnis rumput laut tahun ini. Sebab, di saat yang sama, perekonomian dunia masih belum pulih. Alhasil, permintaan dari luar negeri cenderung turun.

Safari justru mempertanyakan kebijakan pemerintah soal hilirisasi rumput laut yang belum memihak pada pelaku usaha. Menurutnya, untuk melakukan hilirisasi, pelaku usaha masih menemui berbagai hambatan, seperti teknologi yang belum mendukung, sumber daya manusia yang belum memadai, dan bahan kimia untuk pengolahan yang masih harus impor.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. KONTRAK PROYEK MULAI DITEKEN PEKAN INI

JAKARTA - Pemerintah akan mempercepat pelaksanaan proyek infrastruktur tahun ini. Untuk merealisasikannya, pekan ini Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) akan meneken kontrak beberapa paket pekerjaan infrastruktur yang telah dilelang sejak akhir tahun 2015 lalu.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono mengatakan, penandatanganan kontrak proyek infrastruktur perdana di tahun ini akan digelar pada Rabu (6/1) hari ini. Rencananya, seremoni penandatanganan kontrak ini akan disaksikan oleh Presiden Joko Widodo. "Nanti Pak Presiden langsung menyaksikan penandatanganan kontrak proyek senilai Rp1.000 triliun," ujar Basuki.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sekretaris Kabinet Pramono Anung membenarkan, Presiden Joko Widodo akan hadir langsung dalam penandatanganan kontrak sejumlah proyek infrastruktur untuk memastikan pelaksanaannya bisa berjalan dengan cepat. "Presiden tidak ingin semua seperti dulu, baru mulai Maret, April atau Juni. Semuanya diminta cepat," ungkapnya.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

9. KEMTAN TEBAR PROYEK PERTANIAN SENIALI RP 34 TRILIUN

JAKARTA - Keseriusan pemerintah menggenjot produksi pangan tahun ini terlihat setelah Kementerian Pertanian (Kemtan) mengebut pelaksanaan program sejak awal tahun 2016 ini. Pada hari pertama kerja setelah libur akhir tahun, Kemtan menandatangani kontrak pengadaan barang dan jasa dengan mitra pihak ketiga senilai total Rp34,6 triliun.

Menteri Pertanian Andi Amran Sulaiman mengaku telah melaksanakan lelang sejak November 2015. Di samping itu, pengadaan beberapa barang dan jasa dilakukan melalui penunjukan langsung dan e-katalog sesuai Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 172 Tahun 2014.

Alhasil, dengan telah terbitnya Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) di lingkungan Kemtan, kontrak pengadaan barang/jasa bisa segera dilaksanakan.

Melalui percepatan kontrak pengadaan barang dan jasa ini, Amran berharap bantuan pemerintah sudah bisa didistribusikan kepada kelompok tani (poktan) dan gabungan kelompok tani (gapoktan) pada bulan ini juga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Amran menjelaskan, dari kontrak senilai Rp34,6 triliun tersebut, Rp30 triliun berasal dari anggaran subsidi khusus untuk pupuk dan Rp4,6 triliun berasal dari anggaran Kemtan untuk jenis pengadaan yang lain. (lihat tabel). "Dengan pengadaan ini, anggaran kami terserap 14,6% dari target penyerapan di atas 90%," ujar Amran, Senin (4/1) awal pekan ini.

Di antara kontrak Kemtan, alokasi terbesar adalah untuk pengadaan pupuk subsidi, yaitu senilai Rp30 triliun. Kemtan memberi kontrak tersebut kepada PT Pupuk Indonesia Holding Company (PIHC).

Sedangkan Rp4,6 triliun sisanya untuk alat mesin pertanian. Pada 2016, Kemtan akan memberi bantuan sebanyak 100.000 unit mesin pertanian, atau lebih banyak dari 80.000 unit mesin pertanian dari pada pengadaan tahun 2015 lalu. Alat mesin pertanian terdiri dari mesin tani pra panen seperti traktor, mesin penanam bibit, dan pompa air serta mesin pertanian pasca panen, seperti mesin pemanen, mesin perontok, dan alat pengering.

Selain itu, Kemtan juga akan mencetak sawah seluas 200.600 hektare (ha) pada 2016, jauh lebih besar dari hanya 23.000 ha pada 2015.

Petani Perlu Pelatihan

Meski dilakukan pengadaan barang dan jasa sejak awal tahun dan volume bantuan yang lebih besar dari tahun lalu, tapi tak dapat dipastikan produksi pertanian terutama padi bisa langsung terdongkrak tahun ini.

Winarno Tohir, Ketua Kontak Tani dan Nelayan Andalan berharap pemerintah tak hanya terpaku dengan bantuan alat-alat pertanian untuk menggenjot produksi padi tahun ini. "Perlu ada pelatihan intensif dan pengenalan teknologi penanaman baru ke petani di tahun ini," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Metode pelatihan dan pengenalan teknologi pertanian modern mulai dilakukan sejak 2015 lalu, namun baru dinikmati segelintir petani. "Program pemerintah harus menyentuh seluruh petani yang saat ini berjumlah 23 juta orang," ujarnya.

Inilah Penerima Proyek Pengadaan di Kementerian Pertanian 2016

Jenis Pengadaan	Nilai	Perusahaan Penyedia
Pupuk Subsidi	Rp30,06 triliun	PT Pupuk Indonesia Holding Company
Cetak Sawah	Rp1,76 triliun	Zeni TNI AD
Cetak Sawah	Rp1,54 triliun	Zeni Kodam
Benih Subsidi	Rp404,45 miliar	PT Pertani
Benih Subsidi	Rp404,45 miliar	PT Sang Hyang Seri (SHS)
Alat Mesin Pertanian Pra Panen	Rp360 miliar	Enam Perusahaan Berbeda
Alat Mesin Pertanian Pasca Panen	Rp8,32 miliar	Kubota
Asuransi Pertanian	Rp114 miliar	PT Jasindo
Obat, Vitamin, dan Mineral Sapi	Rp308,6 juta	CV Karya Inayah
Hijauan Pakan Ternak	Rp180 juta	Kelompok Ternak Sukabumi

Sumber : Kemtan dan Riset

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. PROYEK KERETA CEPAT SEGERA DIMULAI

JAKARTA - Tak lama lagi, proyek pembangunan kereta cepat Jakarta - Bandung akan dimulai. Pemerintah menargetkan mega proyek senilai US\$5,5 miliar atau sekitar Rp75 triliun ini akan dilaksanakan mulai 21 Januari 2016.

Sekretaris Kabinet Pramono Anung mengatakan, Presiden Joko Widodo telah meminta seluruh kementerian terkait untuk merampungkan seluruh perizinan proyek tersebut, baik perizinan untuk pembangunan stasiun maupun izin trase. "Harapannya tanggal 14 atau 15 Januari seluruh izin sudah selesai semua, sehingga ketika *groundbreaking* bisa lancar," ujarnya Senin (4/1) awal pekan ini.

INDONESIA

Project Update

Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan menambahkan, untuk mempercepat penerbitan izin trase atau rencana jalur, Pemerintah Provinsi Jawa Barat telah mengeluarkan rekomendasi trase untuk jalur yang akan dilintasi kereta cepat Jakarta - Bandung. Menurutnya, rekomendasi trase ini sudah rampung pada 8 Desember 2015. "Tapi, Kementerian Perhubungan menyatakan masih belum cukup, sehingga masih perlu rekomendasi kabupaten dan kota yang dilalui kereta cepat itu," jelasnya.

Wakil Gubernur DKI Jakarta Djarot Saiful Hidayat menambahkan, Pemerintah Daerah DKI Jakarta telah mengajukan izin trase ke Kementerian Perhubungan. Ia berharap, setelah pengajuan ini, perizinan trase jalur kereta cepat Jakarta - Bandung bisa segera rampung.

Meski menuai pro dan kontra, tahun lalu pemerintah memutuskan untuk tetap melanjutkan proyek kereta cepat Jakarta - Bandung. Bahkan, pemerintah telah menerbitkan Peraturan Presiden nomor 107 tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat Antara Jakarta dan Bandung.

Dalam *beleid* yang diterbitkan pada 6 Oktober 2015 tahun lalu, pemerintah telah menugaskan konsorsium Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang dipimpin oleh PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan beranggotakan PT Kereta Api Indonesia, PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan PT Perkebunan Nusantara VIII. Nantinya, jalur kereta cepat ini akan menggunakan trase jalur Jakarta - Walini - Bandung.

Walikota Bandung Ridwan Kamil bilang, nantinya proyek kereta cepat Jakarta - Bandung ini akan diintegrasikan dengan jalur *Light Right Transit* (LRT) Bandung. Tapi, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan bilang, kemarin (4/1), persiapan proyek kereta cepat Jakarta - Bandung belum matang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pasalnya, masih ada trase yang bermasalah lantaran berhimpitan dengan LRT. Selain itu, analisis mengenai dampak lingkungan proyek ini juga dinilai belum siap.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. DKI BANGUN SEMBILAN JALAN LAYANG DAN TEROWONGAN

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan membangun sembilan jalan layang dan terowongan pada tahun ini. Pembangunan tersebut bertujuan untuk menguraikan kemacetan di persimpangan jalan serta mengurangi angka kecelakaan di perlintasan sebidang kereta api (KA).

Dari sembilan titik lokasi, lima di antaranya akan dibangun jalan layang, yakni di Pancoran (Jakarta Selatan), Pluit (Jakarta Utara), Jalan Panjang (Jakarta Barat), Cipinang Lontar (Jakarta Timur), dan Bintaro (Jakarta Selatan). Adapun, empat lokasi lainnya akan dibangun terowongan yakni di Jalan Kartini, Santa, dan Kuningan (Jakarta Selatan) serta Jalan Pramuka (Jakarta Timur).

"Kami rencanakan dibangun dalam dua tahun ini. Kami juga sudah berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI untuk rekayasa lalu lintas," ujar Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Yusmada Faizal, Selasa (5/1) kemarin.

Selain sembilan titik lokasi yang direncanakan tersebut, dua jalan layang telah rampung pengerjaannya pada akhir tahun lalu. Kedua jalan layang tersebut berlokasi di Kuningan dan Permata Hijau (Jakarta Selatan). Untuk jalan layang Kuningan sisi Selatan di Jalan Gatot Subroto, saat ini sudah bisa dilintasi kendaraan. Uji coba telah dilakukan selama tiga hari sejak 31 Desember lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Berdasarkan pantauan, jalan layang tersebut efektif menguraikan kemacetan. Arus kendaraan dari arah Cawang menuju Semanggi kini terlihat lancar karena tidak lagi tertahan lampu lalu lintas di persimpangan Kuningan. Jembatan layang dengan panjang 581 meter itu memang ditargetkan selesai pada Desember 2015. Proyek yang dibangun oleh PT Nindya Karya ini memakan biaya Rp137 miliar dan dikerjakan sejak awal 2015 lalu.

Flyover Kuningan sisi selatan menghubungkan arus kendaraan dari arah timur ke barat Jakarta yaitu dari Cawang, Jakarta Timur dan Pancoran, Jakarta Selatan menuju Semanggi, Jakarta Selatan hingga ke Slipi, Jakarta Barat.

Adapun, jalan layang Permata Hijau juga telah rampung tetapi belum diresmikan. Rencananya, jalan layang yang menghubungkan daerah Permata Hijau dengan Senayan itu akan diresmikan pada hari ini. Meski demikian, pengendara motor tetap nekat melintasi jalan layang tersebut. Padahal, jelas terlihat tanda dilarang melintas.

"Jalan layang ini memang sudah selesai tapi belum diresmikan," kata kepala proyek pembangunan jalan layang Permata Hijau, Doddy.

Proyek Jalan Layang dan Terowongan 2016

Jalan Layang :

Pancoran (Jakarta Selatan)

Pluit (Jakarta Utara)

Jalan Panjang (Jakarta Barat)

Cipinang Lontar (Jakarta Timur)

Bintaro (Jakarta Selatan)

(*Dibangun di perlintasan sebidang kereta api)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terowongan :

Jalan Kartini (Jakarta Selatan)
Santa (Jakarta Selatan)
Kuningan (Jakarta Selatan)
Jalan Pramuka (Jakarta Timur)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. INDRAMAYU SIAP BANGUN PELABUHAN

INDRAMAYU - Pemerintah Kabupaten Indramayu lega jika pelabuhan pengganti Cilamaya urung dibangun di Kabupaten Indramayu. "Silakan saja jika Subang yang menjadi pengganti Cilamaya, tapi kami bertekad ingin membangun pelabuhan internasional, bukan untuk kepentingan Jepang saja," kata Asisten Daerah II Bidang Ekonomi dan Pembangunan Setda Kabupaten Indramayu Susanto, Selasa (5/1) kemarin.

Susanto menegaskan, proses perencanaan sudah matang dan tinggal menunggu kebijakan pemerintah pusat. Dia menilai Indramayu layak menjadi pelabuhan utama lantaran memiliki banyak kemudahan dan letak Indramayu sangat strategis. Wilayah Indramayu pun dekat dengan akses pintu tol di Kecamatan Cikedung dan sejumlah stasiun kereta api yang dapat menunjang.

"Selain mendukung Bandar Internasional Jawa Barat. Letak Indramayu juga mendukung kawasan industri di Jabodetabek yang sudah mulai jenuh," ucapnya.

Pemerintah Kabupaten Indramayu pun, ungkap Sutanto, sudah berkoordinasi dengan Perhutani dengan melakukan survei dan cek kedalaman laut. "Lahan pun sudah bisa dipakai setelah ada perubahan status dari hutan lindung menjadi hutan produksi, tapi masih menunggu keputusan pemerintah pusat," ucapnya.

INDONESIA

Project Update

Kendati pemerintah pusat tidak mendukung pelabuhan utama tersebut, dia bertekad akan membangun pelabuhan logistik dan industri. Dia mengklaim mendapat dukungan dari banyak investor, salah satunya Asosiasi Logistik se-Indonesia yang siap mengambil alih pembangunan pelabuhan tersebut.

"Swasta lebih memilih transportasi laut karena dinilai aman, lebih tepat waktu, dan hemat biaya," katanya.

Dia menyebutkan, proses pembangunan pelabuhan logistik itu akan memakan waktu empat tahun. "Saya harap dalam dua tahun bisa selesai," katanya.

Kepala Bappeda Kabupaten Indramayu Wawan Irawan menegaskan, tidak terpengaruh oleh pengganti Cilamaya adalah Patimban Kabupaten Subang. "Yang pasti kami tawarkan ke pemerintah pusat karena ini seiring dengan program Jokowi yang akan membangun 24 pelabuhan," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. GARUDA BUKA RUTE SHANGHAI-DENPASAR

JAKARTA - Perusahaan penerbangan Garuda Indonesia segera membuka layanan penerbangan reguler nonstop Shanghai-Denpasar mulai 13 Januari 2016.

Wakil Presiden Garuda Indonesia wilayah Tiongkok I Wayan Subagia, di Beijing, Selasa (5/1) kemarin mengatakan penerbangan Shanghai-Denpasar akan dilakukan tiga kali sepekan menggunakan armada Airbus-330.

"Bali, masih menjadi destinasi favorit bagi mayoritas warga Tiongkok yang berlibur ke Indonesia, sehingga Garuda akan terus meningkatkan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

frekuensi penerbangan langsung ke Bali, baik melalui penerbangan reguler, maupun penerbangan tak berjadwal," katanya.

Garuda Indonesia selama ini melayani penerbangan reguler Beijing-Jakarta (tiga kali sepekan), Shanghai-Jakarta dan Guangzhou-Jakarta, masing-masing tujuh kali sepekan.

Sejak Januari 2013 maskapai plat merah tersebut membuka penerbangan reguler nonstop Beijing-Denpasar sebanyak empat kali sepekan, dan menjelang akhir 2015, membuka penerbangan sejenis dengan rute Guangzhou-Denpasar.

Selain itu, Garuda Indonesia juga membuka penerbangan tak berjadwal menjelang liburan Tahun Baru Imlek dan liburan musim panas dari sebelas kota di Tiongkok ke Bali. "Minat warga Tiongkok untuk ke Bali, masih tinggi, dan Garuda berupaya memberikan kemudahan serta kenyamanan bagi mereka untuk datang ke Bali. Tentu, kami juga mempromosikan destinasi lain di Indonesia," kata Subagia.

Ia berharap, dengan pembukaan penerbangan dari beberapa kota di Tiongkok ke Bali, baik berupa penerbangan reguler maupun penerbangan tak berjadwal, akan mampu mendukung peningkatan jumlah kunjungan turis Tiongkok ke Indonesia sebanyak sepuluh juta orang dalam lima tahun sejak 2015 lalu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 06 JANUARI 2016 SEBANYAK 265 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 265 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari JOB Pertamina - Petrochina East Java Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Kontrol Instrumen PLTGU Grati 2016 (Apo 2015) - Pemilik proyek : Indonesia Power
2. Pengadaan Kontrak Payung Kimia; DII (8 Item) - Pemilik Proyek : PJB UP. Paiton.
3. Gravel Pack Services - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 06 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION